

loci tekst 11.2.12.

PRIJEDLOG

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora („Narodne novine“, broj 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine donijela

ODLUKU

o pokretanju postupka za sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije o plovidbi vodnim putovima na unutarnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju

I.

Na temelju članka 139. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 85/2010-pročišćeni tekst) pokreće se postupak za vođenje pregovora i sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije o plovidbi vodnim putovima na unutarnjim vodama, i njihovom tehničkom održavanju (u daljnjem tekstu: „Sporazum“).

II.

Republike Hrvatska i Republika Slovenija do sada nisu imale sklopljen dvostrani sporazum o plovidbi unutarnjim vodama (rijeke: Sava, Kupa i Mura) no nedvojbeno to postaje potreba zbog okolnosti koje su aktualne i koje iziskuju da se pitanja plovidbe između dvije susjedne zemlje urede međunarodnim sporazumom na odgovarajući način i za odgovarajuću kategoriju plovnosti.

Između Republike Hrvatske, Republike Slovenije, Bosne i Hercegovine i Republike Srbije sklopljen je u Kranjskoj Gori, 3. prosinca 2002. godine Okvirni sporazum o slivu rijeke Save, koji je stupio na snagu 29. prosinca 2004. godine. Temeljem istog 2008. godine donesena je Strategija provođenja Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save, a s tim u svezi i Odluka Međunarodne komisije za sliv rijeke Save - Savske komisije br: 21/09 od 29. 06. 2009. godine kojom je utvrđena klasa plovnosti rijeke Save podobna za sigurnu plovidbu. Za provedbu predmetne Odluke, koja je obveznog karaktera za sve države stranke Okvirnog sporazuma, potrebno je urediti rijeku Savu plovnom u navedenim kategorijama plovnosti na zajedničkom dijelu plovnog puta, kao i plovnost rijeke Kupe. Na isti način namjera je na odgovarajući način glede moguće kategorije plovnosti urediti i rijeku Muru, također na zajedničkom dijelu plovnog puta Republike Hrvatske i Republike Slovenije. Osim toga isto je potrebno i zbog izraženog stava jedinica lokalne samouprave u porječju rijeka Kupe i Mure da se rijeka Kupa i Mura uredi u smislu rekreacijskog korištenja za plovidbu na način da se plovidba odvija usklađeno, uređeno i sigurno, uz očuvanje prirodnih vrijednosti područja .

III.

Radi provedbe Odluke Međunarodne komisije za sliv rijeke Save- Savske komisije br: 21/09 od 29. 06. 2009. godine čiji je cilj obnova i modernizacija plovnog puta rijeke Save,

radi osiguranja plovnosti u svrhu sigurnosti plovidbe, također radi izraženog stava jedinica lokalne samouprava u porječju rijeke Kupe i Mure kako sa hrvatske tako i sa slovenske strane, da se iste urede u smislu rekreacijskog korištenja za plovidbu, na način da se plovidba odvija usklađeno, uređeno i sigurno, uz očuvanje prirodnih vrijednosti područja, predlaže se sklapanje Sporazuma kojim će se utvrditi način i kategorije plovnosti na zajedničkom dijelu plovnog puta rijeka Save, Kupe i Mure između Republike Hrvatske i Republike Slovenije

Sklapanje Sporazuma predlaže se radi preciznijeg reguliranja odnosa u području plovidbe ovisno o kategorijama plovnosti, obilježavanja i održavanja plovnih putova na zajedničkom dijelu plovnog puta.

IV.

Prihvaća se Nacrt Sporazum, kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrt Sporazuma iz stavka 1. ove točke, sastavni je dio ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

1. Pomoćnik ministra za Upravu pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture - voditelj izaslanstva,
2. Načelnik Sektora unutarnje plovidbe u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture – zamjenik voditelja izaslanstva,
3. Voditelj Službe pravnih i međunarodnih poslova, Sektora unutarnje plovidbe u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture,
4. predstavnik/ca Ministarstva vanjskih i europskih poslova, Sektora za međunarodno pravo,
5. predstavnik/ca Ministarstva zaštite okoliša i prirode
6. predstavnik/ca Ministarstva poljoprivrede, Uprave vodnoga gospodarstva
7. predstavnik/ca Ministarstva financija, Carinske uprave,
8. predstavnik/ca Ministarstva unutarnjih poslova, Uprave za granice
9. predstavnik/ca Agencije za vodne putove.

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćaju troškove vođenja pregovora, a sredstva su osigurana u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2013. godinu na pozicijama tijela državne uprave iz stavka 1. ovog članka.

VI.

Ovlašćuje se ministar pomorstva, prometa i infrastrukture da, u ime Vlade Republike Hrvatske, potpiše Sporazum iz točke I. ove Odluke.

VII.

Izvršavanje ovog Sporazuma zahtijevat će financijska sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013., 2014. i 2015. godinu. Sredstva su osigurana na poziciji Državnog proračuna K810001-Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda – Agencije za vodne putove.

VIII.

Ovaj Sporazum ne zahtijeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona, ali s obzirom da financijski obvezuje Republiku Hrvatsku, podliježe potvrđivanju po članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

IX.

Odobrava se ugovaranje privremene primjene Sporazuma od dana njegova potpisivanja.

Klasa:
Ur.broj:
Zagreb, _____

PREDSJEDNIK VLADE

Zoran Milanović

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 5. i 13. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora („Narodne novine“, broj 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2013. godine dala sljedeću

PUNOMOĆ

Ovlašćuje se g. dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić, ministar pomorstva prometa i infrastrukture, da u ime Vlade Republike Hrvatske potpiše Sporazum o plovidbi vodnim putovima na unutarnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije.

*KLASA:
URBROJ:*

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CROATIA

On the basis of the Articles 5 and 13 of the Law on Concluding and Executing of International Agreements (Official Gazette, No. 28/96), the Government of the Republic of Croatia at its session held on _____, 2013 adopted the following

FULL POWERS

Mr. Ph. D. Siniša Hajdaš Dončić, Minister of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure, is hereby authorised to sign, on behalf of the Government of the Republic of Croatia, an Agreement on Waterways Navigation on Inland Waterways and their Technical Maintenance between the Government of the Republic of Croatia and the Government of the Republic of Slovenia.

CLASS:
REG. NO:

Zagreb,

PRIME MINISTER

Zoran Milanović

Obrazloženje

Nacrt Odluke o pokretanju postupka za sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije o plovidbi na unutarnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju, uz nacrt Sporazuma, pripremljeni su na način da bi Nacrt Odluke mogao biti i stavljen na dnevni red sjednice Vlade Republike Hrvatske radi donošenja.

Između Republike Hrvatske i Republike Slovenije do sada nije bilo bilateralnog sporazuma o plovidbi, a životne okolnosti kao i obveze nastale djelovanjem Međunarodne Komisije za sliv rijeke Save, Savske komisije, nalažu da se što je moguće prije urede odnosi u pogledu plovidbe rijekama Savom, Kupom i Murom na državnom području ugovornih stranaka, u granicama njihove plovnosti kao i na tehničko održavanje zajedničkih vodnih putova, u skladu s Okvirnim sporazumom o slivu rijeke Save, potpisanog 3. prosinca 2002. godine u Kranjskoj Gori, objavljenog u „Narodnim novinama“ – međunarodni ugovori br: 14/2003 i Protokolom o režimu plovidbe uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save objavljenog u „Narodnim novinama“ – međunarodni ugovori br: 6/2004.

Temeljem Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save, Savska komisija je 2008. godine donijela Strategiju provođenja Okvirnog sporazuma, a s tim u vezi i Odluku br 21/09 od 29. 06. 2009. godine kojom je utvrđena klasa plovnosti rijeke Save podobne za sigurnu plovidbu.

Za provedbu te Odluke, koja je obveznog karaktera za sve države članice Okvirnog sporazuma, potrebno je na odgovarajući način u pogledu moguće kategorije plovnosti urediti i plovnost rijekama, osim Savom, također Kupom i Murom na zajedničkom dijelu plovnog puta Republike Hrvatske i Republike Slovenije.

Sklapanje Sporazuma predlaže se radi preciznijeg reguliranja odnosa u području plovidbe ovisno o kategorijama plovnosti, obilježavanju i održavanju vodnih putova na zajedničkom dijelu vodnog puta, na način da se plovidba odvija usklađeno, uređeno i sigurno, uz očuvanje prirodnih vrijednosti područja.

Izvršavanje ovoga Sporazuma zahtijevati će financijska sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske, a za 2013. 2014. i 2015. godinu. Sredstva su osigurana na poziciji Državnog proračuna K810001- Gradnja i tehničko održavanje plovničkih putova unutarnjih voda – Agencije za vodne putove. Provedba Sporazuma biti će u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture i Agencije za vodne putove.

Nacrt Odluke o pokretanju postupka za sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije o plovidbi na unutarnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju, uz nacrt Sporazuma dostavili smo na prethodno mišljenje Uredu za zakonodavstvo Vlade RH, Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, Ministarstvu financija uz ispunjeni PFU obrazac, Ministarstvu poljoprivrede – Upravi vodnoga gospodarstva, Ministarstvu zaštite okoliša i prirode te Ministarstvu unutarnjih poslova.

Od svih državnih tijela dobili smo pozitivna mišljenja i uvažili njihova mišljenja i sugestije, primjerice u cijelosti smo i doslovno implementirali sugestije Ministarstva vanjskih i europskih poslova, a Ministarstvu financija na već dobiveno pozitivno mišljenje zatražili smo ponovljeno mišljenje jer nam je ovaj predmet dospio u proceduru u 2013. godini a njihovo mišljenje je bilo iz 2012. godine. Njihovu sugestiju smo također razmotrili i korigirali točku

VII Nacrta Odluke o pokretanju postupka za sklapanje Sporazuma, na način da smo naznačili da će: citat „Izvršavanje ovog Sporazuma zahtijevat će financijska sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013., 2014. i 2015. godinu. Sredstva su osigurana na poziciji Državnog proračuna K810001-Gradnja i tehničko održavanje plovni putova unutarnjih voda – Agencije za vodne putove“.

Prema izloženom, uvjereni smo da su se stekle sve pretpostavke da se predmetni nacrt Odluke o pokretanju postupka za sklapanje predmetnog Sporazuma uvrsti na dnevni red sjednice Vlade Republike Hrvatske radi donošenja iste.